



Bibliographische Daten

Titel: Der Ludwig-Kanal. Seine Entstehung und Bedeutung als Handels-
Strasse
Ersteller: Friedrich Schultheis
Signatur: Nor. K. 158

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

nicht lange, daher deckte man versuchsweise die Kanalufer in der Breite, in welcher ihnen jener Schaden kann, mit einem Steinpflaster, und als man von dem Erfolge überzeugt war, wurde dieses auf größere Strecken angewandt. Die Schleusen waren 1841 alle vollendet, doch zeigten später Lokaluntersuchungen, daß die für die Altmühl bestimmten 3 Schleusen nicht hinreichten, sondern daß noch mehrere Neu- vorrichtungen nöthig waren, und zwar an den Stellen, wo die Vertiefung des Flusses entweder durch weit ausgebehnte Felsenlager oder durch langjährige Versickerung hart gewordenes Lager von Flußgeschieben erschwert wurde. Freilich werden durch eine große Anzahl von Schleusen die Kosten bedeutend erhöht und der Transport durch sie verzögert, doch ist dies für den Ludwigs-Kanal noch lange nicht von dem Belange, wie beim Kanal von Bourgogne, der 30 Meilen lang ist und 189 Schleusen hat oder in dem Kanal Tount oder Trent and Mersey, der die Central-Kette von England durchschneidet und 76 Schleusen, 3 große Wasserleitungen, 248 gewöhnliche Brücken, 5 Wasserreservoirs und 5 Tunnel in einer Gesammtlänge von 7000 Fuß einschließt und doch solche Procente abwirft, daß seine Actien zu hohen Preisen gekauft werden. Was die Schnelligkeit anbelangt, so kann diese nach dem Bedürfnisse wohl beschleunigt werden. Der 66

deutsche Meilen lange Ohio-Kanal wird in nicht vollen 6 Tagen durchfahren.

Die Schiffbarmachung der Altmühl, die man bald zu Stande zu bringen hoffte, verzögerte sich von Jahr zu Jahr und immer fanden sich neue Hindernisse, auf die man bei der Vertiefung und Beschränkung auf die Normaltiefe stieß. Der Fluß sollte dabei das meiste thun, fügte sich aber nur langsam in den ihm auferlegten Zwang. Die ohnehin schon schwierigen Arbeiten wurden noch dadurch vermehrt, daß man unterhalb Schelleneck bei Oberau auf dem Grunde des Flusses in der Länge von ungefähr 1300 Fuß eine harte Felsenschichte fand, die mit einem Fanzdamme umgeben wurde und in einer Breite von 25 Fuß bis zu einer Tiefe von 6 Fuß theils mit Pulver gesprengt, theils herausgebroschen werden mußte. Weiter abwärts nach Kelheim in einer Länge von 18,000 Fuß fanden sich bei den für die Herstellung der Schiffbarmachung nothwendigen Arbeiten noch manche Stellen, wo der Fluß, wenn auch auf die Normalbreite beschränkt, sich wegen des festen Bodens nicht selbst vertiefen konnte, sondern durch künstliche Hülfe diese herbeigeführt werden mußte. Es waren dies langwierige und kostbare Arbeiten, deren Nothwendigkeit erst erschien, als man mit der eigentlichen Flußcorrection begonnen hatte. An anderen Stellen war der Fluß sehr versandet und bedurfte einer nachhaltigen