



## Bibliographische Daten

Titel: Vollständige Sammlung aller Baudenkmale, Monumente, und  
Anderer Merkwürdigkeiten Nürnberg's  
Signatur: Nor. K. 147(2)

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

Raum zu erhalten. Im Jahre 1846 wurde das Hauptgebäude nebst der Einsteighalle vollendet, nachdem vom Jahr 1843 an, an den vielen andern Bauten, Werkstätten, Schmieden, Beamtenwohnungen, Remisen aller Art für die 15 grösseren und kleineren Lokomotiven und Waggons erster, zweiter und dritter Classe thätig war gearbeitet worden. Das Hauptgebäude, im modern gothischen Style, kehrt sich dem Frauenthore zu und die beiden Wartsäle sind ein Meisterwerk der Baukunst zu nennen.

### DAS NEUE REGENSBURGER THOR.

Taf. 100. **D**ieses neue Thor, das bei der Anwesenheit des Reichsverwesers und des Königs Maximilian II. 1848 und 1849 beidemal im Festschmuck prangte, ist bis jetzt (1850) bloß gegen den Stadtgraben zu fertig seit 1847. Ein einfacher Bau mit einem Spitzbogen als Haupteinfahrt und zwei niederen Seiteneingängen für Fussgänger bietet es keine besonderen Sehenswürdigkeiten dar. Der Bequemlichkeit der Fussgänger ist durch Trottoirs, jener der Fuhrwerke durch eine breite Fahrbahn Rechnung getragen.

