



## Bibliographische Daten

**Titel:** Offizieller Katalog für die Ausstellungsgegenstände der Kgl.  
Bayerischen Staatseisenbahnen  
**Signatur:** Amb. 8. 1376

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

16. \**Lokalbahnwagen III. Kl.*, C. L. 18424, gebaut von der Maschinenbau-Aktiengesellschaft Nürnberg. Mit 54 Sitzplätzen III. Kl., einem Dienstraum für den Kondukteur und 10 Stehplätzen auf jeder Plattform.

Länge des Wagenkastens	8,9 m
„ „ Untergestells	10,9 „
Bufferabstand	12,12 „
Radstand	6,0 „
Gewicht des Wagens	12,5 t.

17. \**Gepäck- (Dienst-) Wagen* für den Schnellzugs-Durchgangsverkehr P. i. 16433, gebaut von der Maschinenbau - Aktiengesellschaft Nürnberg. Mit Dienstraum für das Personal, Gepäckraum, Abort, 2 Lenkachsen und verschiebbarer Mittelachse, Gasbeleuchtung, Dampfheizung, Westinghouse-, Hardybremse mit elektrischem Nothsignal (System Rayl) und Hausbremse. An den Stirnenden sind Uebergangsbrücken und Faltenbälge angebracht.

Länge des Wagenkastens	12,37 m
Bufferabstand	13,57 „
Radstand	9,25 „
Ladegewicht	5000 kg
Gewicht des Wagens	17,8 t.

18. \**Salonwagen* Nr. 43 (Durchgangssystem), gebaut von der Wagenfabrik J. Rathgeber, München. Mit abgeschlossenem Vorraum, Salon, 3 Halbkuppees I. Kl., von welchen zwei durch Verschieben der Mittelwand in ein Vollkuppee umzuwandeln sind, Toilette, Seitengang und Polstersitzen im Vorplatz für die Dienerschaft. Der Wagen enthält 12 Sitzplätze, die vier Fauteuils und das Sopha des Salons sind als Lagerstätten benützbar; die Sitze und auf-