



Bibliographische Daten

Titel: Offizieller Katalog für die Ausstellungsgegenstände der Kgl.
Bayerischen Staatseisenbahnen
Signatur: Amb. 8. 1376

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

Auf dem Mittelgeleis:

1. *Viercylinder-Verbundlokomotive* (Dreikuppler-Schnellzugmaschine), Fabr.-Nr. 1819, gebaut und ausgestellt von der Lokomotivfabrik J. A. Maffei, München. Mit drei gekuppelten Triebachsen, einem zweiachsigen, vorderen Drehgestell, zwei innenliegenden Hochdruckcylindern, welche auf die gekröpfte Vorderachse wirken, und zwei aussenliegenden Niederdruckcylindern. Der zugehörige Tender ist nicht ausgestellt, entspricht aber im Allgemeinen dem mit der folgenden Maschine ausgestellten. Die Hochdruckkurbel jeder Lokomotivseite ist gegen die Niederdruckkurbel um 180° versetzt. Zur Erleichterung des Anfahrens ist ein Hilfshahn vorgesehen, der an der gemeinsamen Dampfkammer der Hochdruckcylinder montirt ist und sich bei 65% Cylinderfüllung automatisch öffnet. Die Maschine besitzt noch Heusingersteuerung, zwei Körting'sche Sicherheitsinjektoren, Geschwindigkeitsmesser, Westinghousebremse, Sandstreugebläse, Entlastungsvorrichtungen für die Dampfschieber, Sicherheitsventile an den Niederdruckcylindern etc. etc. Die vordere doppelt gekröpfte Triebachse ist aus Krupp'schem Nickelstahl hergestellt.

2. * *Schnellzugs-Verbundlokomotive* Serie B XI Nr. 1279, gebaut von der Lokomotivfabrik J. A. Maffei, München. Mit zwei Triebachsen, einem zweiachsigen vorderen Drehgestell und vierachsigem Tender. Die ersten Maschinen Serie B XI wurden im Jahre 1892 beschafft; mit den in Lieferung begriffenen und in diesem und Anfang nächsten Jahres fertig gestellten beträgt die Gesamtzahl der B XI Lokomotiven der bayerischen Staatsbahnen 117 Stück, davon sind