



## Bibliographische Daten

Titel: Offizieller Katalog für die Ausstellungsgegenstände der Kgl.  
Bayerischen Staatseisenbahnen  
Signatur: Amb. 8. 1376

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.



zum Preis von 33000 *M.* Raddurchmesser 1,19 m. Adhäsionsgew. 35,6 t. (Tisch 4.)

18. Lokalbahnlokomotive „Donaustauf“ Serie D VI, mit 2 Triebachsen, seit 1881 von Maffei und Krauss geliefert. Preis anfangs 22020 *M.*, im Jahre 1886 18275 *M.* Raddurchmesser 0,98 m. Adhäsionsgew. 17,3 t. (Tisch 6.)

19. Lokalbahnlokomotive „Regensburg“ Serie D VII mit 3 Triebachsen, seit 1881 von Maffei und Krauss geliefert. Preis anfangs 29050 *M.*, im Jahre 1886 22000 *M.* Raddurchmesser 0,98 m. Adhäsionsgew. 25,1 t. (Tisch 8.)

20. Lokalbahnlokomotive „Watzmann“ Serie D VIII mit 3 Triebachsen und hinterer Laufachse, seit 1888 von Krauss geliefert. Preis 33000 *M.* Triebraddurchmesser 0,98 m. Nutzb. Adhäsionsgew. 36 t. (Tisch 16.)

21. Lokomotive „1931“ Serie D IX mit zwei Triebachsen und vorderer Laufachse, für Vorspann auf Hauptbahnen und Vorortverkehr. Geliefert seit 1888 von Maffei. Preis 26700 *M.* Triebraddurchmesser 1,32 m. Nutzb. Adhäsionsgew. 24 t. (Tisch 10.)

ε) Personen- und Bahnpostwagen.

22. Personenwagen III. Kl. Nr. 71, 1845 von Klett geliefert. Anschaffungspreis 4846 *M.* (einschliesslich 1200 *M.* für Räder). (Tisch 1.)

23. Personenwagen III. Kl. Nr. 4145 (Ostbahn), beschafft 1858. (Tisch 1.)

24. Personenwagen I.—II. Kl. Nr. 17760 (Ostbahn), 1858 zum Preis von 8530 *M.* beschafft. (Tisch 1.)

25. Personenwagen II. Kl. Nr. 20270, beschafft 1878 zum Preis von 7980 *M.* (Tisch 3.)