



Bibliographische Daten

Titel: Offizieller Katalog für die Ausstellungsgegenstände der Kgl.
Bayerischen Staatseisenbahnen
Signatur: Amb. 8. 1376

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

die Beseitigung und den Neubau einer grösseren Anzahl sonstiger Gebäude, eine Ausdehnung der Geleisanlagen, die Ausführung des Marienvorstadttunnels und des Perrontunnels. Es münden nun 7 Bahnlinien in den Bahnhof ein.

Derselbe setzt sich zusammen aus dem Personenbahnhof, dem den gesamten Stückgut- und Freiladeverkehr in sich fassenden Lokalgüterbahnhof mit Halle und Ladehof, dem zwischen die südwestlichen Streckengeleise und die Güterhallgeleise eingekeilten Güterzugsrangirbahnhof, dem gleichen Zwecken für einzelne gegen Osten auslaufende Güterzüge dienenden ehemaligen Ostbahnrangirbahnhof, den Anlagen für den Maschinendienst mit 3 Lokomotivremisen und der Centralwerkstätte.

Wandtafel XXIII.

Uebersichtskarte des Bahneigenthums nach dem Stande vom Jahre 1894 mit Angabe der steuerfreien und steuerbaren Bahnflächen.

Im vorgenannten Jahre betragen:

Die steuerfreien Bahnflächen 14 464 ha,
die steuerbaren Bahnflächen 6 087 ha,
die sämtlichen Bahnflächen 20 551 ha.

Wandtafel XXIV.

Uebersichtsplan des Bahnhofes Augsburg und der Augsburger Lokalbahn im M. 1 : 1000.

A. Augsburger Ringbahn.

Die Augsburger Ringbahn ist eine Schöpfung der Aktiengesellschaft „Augsburger Lokalbahn,“ auf deren Kosten von der k. b. Staatseisenbahnverwaltung auf Grund eines abgeschlossenen Bau- und Betriebs-