



Bibliographische Daten

Titel: Offizieller Katalog für die Sammlungen des Eisenbahn-Museums in Nürnberg
Signatur: Amb. 8. 1479

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

österreichischen und schweizerischen Verwaltungen gefahrenen Schiffskurse sind durch farbige Linien angegeben.

Wandtafel 62.

Karte des Ludwig-Donau-Main-Kanals mit Längenprofil und Situationsplan (im Massstab 1:75000), einigen Querprofilen, Ansichten der berührten Städte und den Originalentwürfen zu den Dekorationen bei der Kanaleröffnung.

Der in den Jahren 1834—1846 erbaute Kanal kostete 28 Millionen Mark (pro km 160,000 Mk.); die Kanallänge beträgt 174 km, die oberste Haltung liegt 79,3 m über der Donau und 189,5 m über dem Main. Die Kanalschiffe sind je 32,1 m lang, 4,4 m breit und haben einen Tiefgang von 1,2 m. Die Ladefähigkeit eines Schiffes beträgt 120 Tonnen.

Saal VIII.

(Eingang von Saal II.)

An den beiden Längsseiten des Saales befinden sich die Originalkartons zu Fresken im alten Bahnhofgebäude in München, gefertigt von Professor Echter — Ergänzungen zu den Kartons im Saale III — die Vereinigung von Norden und Süden, sowie Osten und Westen durch die Eisenbahn darstellend.

Bremsen.

Die ersten Wagen der bayer. Eisenbahnen waren nur mit Spindelbremsen versehen. Infolge des steigen-