



Bibliographische Daten

Titel: Offizieller Katalog für die Sammlungen des Eisenbahn-Museums in
Nürnberg
Signatur: Amb. 8. 1479

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

Saal VII.

(Eingang von Saal I.)

Bodensee-, Kanal- und Mainschiffahrt, Zeichnungen von maschinentechnischen Anlagen.

Das Portal gegenüber dem Eingang ist mit Figuren, die Naturkräfte darstellend, gekrönt, modellirt von Professor Dennerlein. Die Originale haben beim Bau des Centralbahnhofes München Verwendung gefunden.

In der Mitte des Saales befindet sich eine Gruppe, „Embleme der Schiffahrt“ darstellend.

Wandtisch 1.

Pläne der maschinentechnischen Anlagen in den Oberbahnnamtsbezirken Augsburg, Bamberg, Ingolstadt, Kempten, München, Nürnberg, Regensburg, Rosenheim und Weiden.

Modell eines Greifrades mit Greifer (System Bellingrath) und Kette mit Schloss von einem Mainschleppschiff, $\frac{1}{5}$ natürlicher Grösse. (Nähere Beschreibung siehe Mitteltisch 7.)

Wandtisch 2.

Pläne der maschinentechnischen Anlagen im Oberbahnnamtsbezirke Würzburg.

Pläne und Entwürfe des Ludwig-Donau-Mainkanales, darunter von S. M. König Ludwig I. genehmigte und unterzeichnete Pläne vom Jahre 1837 bis 1840, die ursprünglichen Entwürfe des k. Oberbau-rathes Frhr. von Pechmann vom Jahre 1837, Aus-