



## Bibliographische Daten

Titel: Offizieller Katalog für die Sammlungen des Eisenbahn-Museums in Nürnberg  
Signatur: Amb. 8. 1479

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

## A. Erdgeschoss.

### Saal I.

N der Mitte des Saales erblickt der Besucher die Büste Sr. Königl. Hoheit des Prinzregenten LUITPOLD, modellirt von Professor Ritter von Rümnn; in den rückwärtigen Ecken stehen allegorische, von Professor Dennerlein geschaffene Figuren, Handel und Verkehr und die Naturkräfte im Dienste des Verkehrs darstellend.

Die auf den Tischen 1—6 befindlichen Modelle von Lokomotiven und Wagen, in  $\frac{1}{10}$  der natürl. Grösse von den k. Centralwerkstätten München, Nürnberg und Regensburg hergestellt, bilden mit den in Saal II und in dem Seitengange links aufgestellten Modellen von Eisenbahnfahrzeugen ein übersichtliches Bild der Entwicklung des Fahrmaterials der Eisenbahnen Bayerns seit 1835, dem Eröffnungsjahre der ersten Eisenbahn Deutschlands zwischen Nürnberg und Fürth. (Die nächst-älteste bayerische Eisenbahnlinie München—Pasing—Lochhausen wurde im Jahre 1839, die erste Staatsbahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg am 1. Oktober 1844 eröffnet; am gleichen Tage wurde vom Staate auch der Betrieb der vorgenannten, mittlerweile von Lochhausen bis Augsburg erweiterten Linie übernommen.)

#### **Tisch 1 (links).**

Personenzug - Lokomotive „Hans Sachs“ Klasse B VI, mit 1 Laufachse und 2 Triebachsen. Ge-