



## Bibliographische Daten

Titel: Deutschlands erste Eisenbahn Nürnberg-Fürth  
Ersteller: Christian Hutzelmann  
Signatur: Amb. 8. 1115

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

Endlich, am 27. September 1825, für den öffentlichen Waaren- und Perreviere Darlington nach dem Stapel Gg. Stephenson wagte es, wie H. V. Toaste, den er in vertraulichem Kr Unternehmens ausbrachte, folgende W

„Nun, Deutschen, Ihr erlebt ein auf den Schienen laufen und die für König und Unterthan sein wer ich lebe, wo man wohlfeiler mit Fuße reiset u.“

Wie sehr hatte er recht; und d Möglichkeit der Erfüllung seiner Pro

Im South-Kensington-Museum zu Lokomotive Stephenson's ein Artikel Zeitschrift „Quarterly Review“ vom Rahmen, welcher besagt: „Wir sind tastischer Projekte, welche sich auf Wir verspotten die Idee einer Eisen führbar. Gibt es etwas Lächerliche Projekt eines Dampfwagens, welcher soll, als unsere Postwagen? Eher sich im Artillerie-Laboratorium zu greve'schen Rakete befördern läßt, als so schnell als unsere Postwagen la die „Times“ vom 3. Febr. 1831 br Grundbesitzern mit den Namen der Harroby an der Spitze, um die Ausf bahn London-Birmingham mit aller C

In Frankreich zählten selbst hervor lehrte zu den Gegnern der Eisenbahne dienstvoller Polytechniker, später Mar Konservatorium der Künste und Hand Staatsmann Adolph Thiers, ja, selbst erklärte Schienenwege nach den Seehe weil Güter auf demselben nie beförde gelegenheit nie benützen würden. M ihnen aber die Erbauung der unumgär alle Passagiere müßte bei dem jähen treffen — befürchtete man. — Dah 1835 an die französische Kammer würde nicht zur Annahme. Allerdings



Farbkarte #13

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

B.I.G.