



Bibliographische Daten

Titel: Nürnberg und Umgebung
Signatur: Amb. 8. 1591

Die Nutzung der Digitalisate von gemeinfreien Werken aus den Sammlungen der Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg ist gemäß den Bedingungen der [Creative-Commons-Lizenz Public Domain Mark 1.0](#) uneingeschränkt und kostenfrei erlaubt.

Im Sinne guter wissenschaftlicher Praxis wird gebeten, bei der Verwendung von durch die Stadtbibliothek im Bildungscampus überlassenen Digitalisaten stets die Quellenangabe in folgender Form zu verwenden: Stadtbibliothek im Bildungscampus Nürnberg, [Bestandssignatur + Blatt/Seite]

Im Interesse einer laufenden Dokumentation und der Information für Benutzerinnen und Benutzer erbittet die Stadtbibliothek die Überlassung von Belegexemplaren oder Sonderdrucken von Veröffentlichungen, die aus der Benutzung von Handschriften und anderen Medien in den historischen Sammlungen der Stadtbibliothek hervorgegangen sind. Sollte eine Abgabe nicht möglich sein, wird um Mitteilung der bibliographischen Daten der Publikation gebeten.

Nürnberg.

Ankunft. Verkehr.

Eisenbahnen:

Der **Zentralbahnhof**, seit 1901 im Umbau, für die nachstehenden Bahnlinien befindet sich vor dem Franen- und Königstor, Haltestelle der Strassenbahn.

Gegen Osten nach Regensburg — Passau — Wien und Amberg — Furth i. W. — Eger — Prag.

Gegen Süden nach Pleinfeld — Ingolstadt — München und Pleinfeld — Donauwörth — Augsburg — Lindau.

Gegen Südwesten nach Ansbach — Crailsheim — Stuttgart.

Gegen Nordwesten nach Fürth — Würzburg — Frankfurt oder Heidelberg.

Gegen Norden nach Bamberg — Lichtenfels — Koburg oder Bamberg — Hochstadt — Probstzella — Berlin oder Bamberg — Hof — Leipzig — Berlin, und nach Hersbruck — Eger bzw. Bayreuth — Hof — Leipzig — Berlin.

Am Plerer, Haltestelle der Strassenbahn, befindet sich der **Bahnhof der Nürnberg-Fürther- oder Ludwigs-Eisenbahn**. Von 5.30 vorm. bis 12 Uhr mitt. und 8—11 Uhr nachts jede halbe Stunde ein Zug, von 12—8 Uhr alle 20 Min., an Sonn- und Feiertagen nur von 1—4 Uhr alle 20 Min. Fahrzeit 15 Min., Fahrpreis 10 Pf. Die Ludwigsbahn, 1835 erbaut, war die erste mit Dampfkraft betriebene Eisenbahn in Deutschland.

Die **Bahnhöfe der Vororte** kommen für den Fremdenverkehr weniger in Betracht.